



EK Line Sp. z o.o.

ul. Kościuszki 10

33-180 Gromnik

eklineprojekty@gmail.com

NIP: 8733289348

REGON: 524565475

MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w Łękach Dukielskich

LOKALIZACJA: województwo: podkarpackie,
powiat: krośnieński
jednostka ewidencyjna: Dukła,
obręb: Łęki Dukielskie
dz. nr.: 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340

INWESTOR: Gmina Dukła
ul. Trakt Węgierski 11
38 – 450 Dukła

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data opracowania
Projektant:	inż. Miłosz Sacha upr. do proj. w specjalności inżynierskiej drogowej w ogr. zakresie. Upr. MAP/0028/PWOD/17		03.2023 r.

Gromnik, marzec 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT PROJEKTU	3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA	9
6. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA.....	9
7. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	13
8. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY, ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA	13
9. KONIECZNOŚĆ UTWORZENIA OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.....	13
10. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ	13
11. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA	13
12. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	13
13. Dane informujące, czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestrów zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	14
14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach	14
15. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	14
16. Obszar oddziaływania obiektu (art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy – Prawo Budowlane t.j. Dz.U z 2016 poz. 290 z późn. zm.).....	14
1. Oświadczenia	15
2. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia wydane przez Izby Samorządu Zawodowego	16
3. Załączniki.....	17

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt zagospodarowania terenu –	rys. 1
Profil –	rys. 2
Rzuty –	rys. 3
Przekroje –.....	rys. 4
Wpust –	rys. 5
Studnia –	rys. 6
Szczegóły –	rys. 7
Szczegóły wylotu –.....	rys. 8

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Dukla a Wykonawcą projektu;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Wizja w terenie;
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami;
- Mapa do celów projektowych pozyskana z powiatowych zasobów geodezyjnych;
- Obowiązujące normy, przepisy oraz literatura techniczna;
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.).

2. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja dla zadania pn. *Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz., drogowych nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1 i 2340 w Łękach Dukielskich.*

2.1 Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w pasie drogowym drogi publicznej na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

- ✓ *jednostka ewidencyjna:* Dukla,
- ✓ *obręb:* Łęki Dukielskie,
- ✓ *dz. nr* 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340.

Działki drogowe: 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340.

W projekcie nie przewiduje się remontu istniejącego obiektu mostowego. W jego rejonie przewiduje się lokalne zwężenie chodnika, wymuszone parametrami działki drogowej.

2.2 Inwestor

Gmina Dukla
ul. Trakt Węgierski 11
38 – 450 Dukla

2.3 Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu dla przebudowy pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5, 2504, 2298/1, 2539, 2540/1, 2292/1 oraz 2340 w łęgach Dukielskich. W związku z celem wykonania opracowania, dokumentacja projektowa wykonana została w formie uproszczonej zgodnie z art. 30 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (j.t. Dz.U. z 2013r. poz. 1129): „*dokumentacja projektowa, służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, składa się w szczególności z planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych (...), przedmiaru robót (...)*”.

Celem inwestycji jest: przebudowa drogi gminnej.

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- Nawierzchnia jezdni – wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej.
- Likwidacja bądź regulacja istniejących rowów i umocnienie ich,
- Przełożenie istniejących zjazdów.
- Wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- Wykonanie kanalizacji deszczowej.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (rury gazowe, wodociągowe) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren inwestycji znajduje się na obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności oraz na obszarze terenów rolnych i leśnych w miejscowości Łęki Dukielskie (Gmina Dukla) i jest położony w pasie drogowym drogi publicznej, gminnej. Komunikacyjne

powiązany jest poprzez sieć dróg z drogami powiatowymi oraz drogą wojewódzką nr 993, a także drogą krajową nr 19.

Na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój drogowy z jezdnią wykonaną; z nawierzchni asfaltowej. Szerokość przebudowywanej drogi wynosi około 4,5m. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 565 m. Odwodnienie korpusu drogowego realizowane jest do rowów przydrożnych.

Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- Droga publiczna gminna,
- Łączna długość odcinka drogi objętego przebudową wynosi ok. 565 m,
- Jezdnia o nawierzchni asfaltowej w złym stanie technicznym,
- Szerokość wynosi około od 3,5m,
- Posiada przekrój drogowy,
- Odwodnienie korpusu drogowego realizowane jest do rowów przydrożnych.

3.2 Ukształtowanie wysokościowe

W obrębie przebudowywanej drogi gminnej teren górzysty. Rzędne terenu objętego zakresem, wahają się od około 330,00 do około 343,00 m n.p.m.

3.3 Układ komunikacyjny

Przebudowywana droga gminna o przebiegu północ - południe leży w centrum miejscowości Łęki Dukielskie. Stanowiąc będzie ona obsługę komunikacyjną w tej miejscowości.

3.4 Istniejąca zieleń

Na terenach przeznaczonych pod inwestycję występuje niska roślinność trawiasta.

3.5 Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- istniejące zjazdy do posesji.

3.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym występuje kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, wodociągowa i telekomunikacyjna.

Projekt został uzgodniony z gestorami sieci, a wszelkie prace będą prowadzone zgodnie z tymi uzgodnieniami, które zostały załączone do projektu.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej – budowa chodnika. Przebudowa drogi gminnej w łękach Dukielskich ma za zadanie poprawić obsługę komunikacyjną w tej

miejsowości. Poprzez przebudowę drogi gminnej poprawiona zostanie nie tylko obsługa komunikacyjna, ale także bezpieczeństwo użytkowników drogi.

4.2 Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórka uszkodzonej podbudowy,
- rozbiórka zjazdów,
- usunięcie materiału pozyskanego z rozbiórki i oczyszczenie terenu.

Nie przewiduje się etapowania robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością Wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Wszystkie urządzenia mechaniczne muszą być zabezpieczone przed wyciekiem substancji ropopochodnych do gruntu oraz otwartych wód przepływowych. Niedopuszczalne jest, aby materiały z rozbiórki mogły dostawać się do otwartych wód przepływowych. W szczególności dotyczy to mas asfaltowych.

4.3 Docelowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5, 2504, 2298/1, 2539, 2540/1, 2292/1 i 2340 w Łękach Dukielskich, jednostka ewidencyjna Gmina Dukla.

Parametry techniczno - eksploatacyjne i podstawowe funkcje drogi powiatowej:

Planowane obciążenie ruchem jak dla kategorii ruchu – **KR-2**

Klasa drogi – **D**

Długość odcinka objętego opracowaniem – **559,00 km,**

Szerokość jezdni – **3,00 m,**

Powierzchnia przebudowywanej drogi – ok. **3 633,00 m²,**

Powierzchnia remontowanej nawierzchni jezdni – ok. **2515,00 m²,**

Powierzchnia projektowanego chodnika – ok. **1 118,00 m²,**

Ilość przekładanych zjazdów – **16 zjazdów.**

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

Chodnik

Wykonanie prawostronnego chodnika o szer. 2,0 m, o nawierzchni z kostki betonowej 0.06m na podsypce cementowo piaskowej, gł. 0,03m, podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 gł. 0,25 m.

Poszerzenie

Poszerzenia zastosowane do uzyskania szerokości jezdni 4,5 m, o nawierzchni ścieralnej z masy bitumicznej AC 11S 0,03 m, warstwa wiążąca AC 16W 0,05 m, podbudowa kruszywo łamane 0/31,5 gł. 0,25 m oraz pospółka gł. 0,30 m

Remontowana nawierzchnia jezdni – nakładka

Na istniejącej jezdni zostanie wykonana nakładka o nawierzchni ścieralnej z masy bitumicznej AC 11S 0,03 m, warstwa wiążąca AC 16W 0,05 m

Projektowane pobocze

Kruszywo łamane 0/31,5 gł. 0,12 m

Zjazdy indywidualne

Nawierzchnia z kostki betonowej 0,08m na podsypce cementowo-piaskowej, gł. 0,03m, podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 gł. 0,25 m

Krawężniki

15,0 x 30,0 x 100,00 cm

Obrzeża

8,0 x 30,0 x 100,0 cm

4.4 Ukształtowanie sytuacyjne

Układ sytuacyjno-wysokościowy przebudowywanej drogi został wymuszony przez istniejące zagospodarowanie terenu.

4.5 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy jezdni w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni. Pochylenie poprzeczne projektowanych nawierzchni wynosi min 2% a podłużne nie mniej niż 0,5%

4.6 Przekroje typowe

Na odcinkach prostych jezdni posiada przekrój jednospadkowy 2%.

Szerokość chodnika wynosi 2,0 m.

4.7 Skrzyżowania

Na przedmiotowym odcinku ulicy występują skrzyżowania. Wysokość nawierzchni jezdni zostanie dostosowana do istniejącej tarczy skrzyżowania.

4.8 Odwodnienie drogowe

Odwodnienie z terenu objętego inwestycją będzie odbywało się za pomocą nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego potoku. Rowy, które do tej pory zapewniały odwodnienie

terenu zostaną częściowo zlikwidowane lub zarurowane (kd700) – w miejscu, gdzie projektuje się pobocze oraz całkowicie w części gdzie projektuje się chodnik.

Projektuje się kanalizację deszczową kd300 oraz kd700, ze studniami rewizyjnymi, wpustowymi i wpustami.

4.9 Oświetlenie drogi

Nie projektuje się oświetlenia tego fragmentu drogi gminnej.

4.10 Roboty ziemne

Na omawianym odcinku przewiduje się roboty ziemne w związku z wykonaniem ciągu pieszo-rowerowego.

4.11 Kolizje z sieciami uzbrojenia terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym występuje kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, wodociągowa i telekomunikacyjna.

Projekt został uzgodniony z gestorami sieci, a wszelkie prace będą prowadzone zgodnie z tymi uzgodnieniami, które zostały dołączone do projektu.

Kanalizacja sanitarna oraz sieć wodociągowa została uzgodniona pozytywnie, bez uwag.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o., Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle, Gazownia w Krośnie uzgodniła pozytywnie projekt pod niżej wymienianymi warunkami:

1. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych powinny być wykonane w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Krośnie, którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
2. Prace ziemne w strefie kontrolowanej sieci gazowej (dla tych gazociągów 1,0 m) należy wykonać ręcznie i pod nadzorem przedstawicieli Gazowni w Krośnie.
3. Wykonane prace ziemne w strefie kontrolowanej gazociągów przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez przedstawiciela Gazowni w Krośnie na podstawie pisemnego zlecenia inwestora budowy. Z odbiorów należy sporządzić protokoły odbioru technicznego.
4. W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementu majątku sieciowego nasz zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
5. Należy zachować odległość poziomą minimum 0,5 m rur osłonowych do elementów uzbrojenia podziemnego, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, dolnych krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych.
6. W przypadku konieczności zabezpieczenia gazociągów propozycję jego wykonania przedstawić Gazowni w Krośnie ul. Hutnicza 1, 38-420 Krosno.

Kolizja z siecią teletechniczną, której gestorem jest Orange Polska została uzgodniona pozytywnie z uwagą:

- w przypadku braku zabezpieczenia, niezabezpieczony odcinek rurociągu kablowego doziemnego, (Skrzyżowania) zabezpieczyć rurą dwudzielną.

NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIEA NIEZIWENTARYZOWANYCH URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH.

4.12 Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszkanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Podczas prac w obrębie drzew wymaga się nieusuwanie korzeni szkieletowych oraz zabezpieczenie mokrymi matami przed wyschnięciem. Wymagane jest także zabezpieczenie pni drzew przed zniszczeniem.

4.13 Oznakowanie i urządzenia BRD

Stała organizacja ruchu została opracowana w odrębnym projekcie.

4.14 Nawierzchnie drogowe

Grupa nośności podłoża

Zgodnie z badaniami geologicznymi, które zostały przeprowadzone dla terenu, na którym znajdować się będzie inwestycja warunki gruntowo wodne zostały określone jako proste, a kategoria geotechniczna jako I. Wszystkie informacje na ten temat zostały ujęte w opinii geotechnicznej załączonej do niniejszego projektu.

Na podstawie powyższych badań teren, na którym powstanie projektowana inwestycja, został zakwalifikowany do grupy nośności podłoża G1.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

- **powierzchnia chodnika około: 1 130,00 m²,**
- **powierzchnia warstwy z masy bitumicznej około: 2 260,00 m²,**
- **powierzchnia przebudowywanej drogi około: 3 390,00 m²,**

6. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) inwestycja nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowi i życiu ludzi. Należy zaznaczyć, że przebudowa drogi nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu.

6.1 Rozwiązania chroniące środowisko

6.1.1 Na etapie realizacji

– Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie.

Wspomniane wyżej uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

– Oddziaływanie akustyczne

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki, walce drogowe i rozścielacze asfaltu).

Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Wyklucza się prowadzenie prac budowlanych związanych z emisją hałasu w porze nocnej.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112). dopuszczalny poziom hałasu od ruchu komunikacyjnego dla rozpatrywanej inwestycji nie powinien przekraczać 68 dB w ciągu dnia i 59 dB w nocy. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

– Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów;
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót, a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów, opakowań lub odpadów z rozbiórki istniejących przepustów.

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów (m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych) oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

– Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz na glebę

Na terenie budowy nie będą występowały bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Nie wystąpi naruszenie struktury gleby i zmiana jej cech.

Ewentualne zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych.

– Odpady

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie przebudowy odpady winny być składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 z późn. zm.).

Podczas wykonywania prac związanych z przebudową drogi wystąpią odpady budowlane w postaci (kody wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów - Dz. U. poz. 1923):

Kod	Rodzaje odpadów
17 01 01	Odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05

Wytworzone w trakcie realizacji odpady, nie nadające się do ponownego wykorzystania, zostaną w całości przekazane uprawnionym jednostkom do odzysku lub unieszkodliwiania.

– Wpływ na florę i faunę

W trakcie prac budowlanych nie przewiduje się wykonywania prac powodujących wpływ na florę i faunę.

6.1.2 Na etapie eksploatacji

– Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany ruchem samochodowym. Ruch pojazdów typu maszyny rolnicze, samochody osobowe, ewentualnie motocykle i autobusy. Kategoria natężenia ruchu KR-2. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie pogorszeniu.

– Oddziaływanie akustyczne

Poziom hałasu z ruchu komunikacyjnego zostanie zredukowany z racji tego, iż wykonana zostanie nawierzchnia asfaltowa, o odpowiedniej równości i spadkach, co wpłynie pozytywnie na płynność ruchu pojazdów.

– Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko wodno-gruntowe

Projektowana droga jest drogą gminną klasy D, stosownie do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków

do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. (Dz. U. poz. 1800) wody opadowe odprowadzane będą tak jak do tej pory, tzn. bez oczyszczania do przyległego terenu. W celu umożliwienia grawitacyjnego spływu wód zaprojektowano odpowiednie spadki poprzeczne jezdni i poboczy.

– Odpady

Grupą odpadów, których powstania nie można wykluczyć są odpady należące do grupy 16 – odpady powstałe w wyniku wypadków losowych. W wyniku awarii, których źródłem mogą być katastrofy drogowe może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska substancje niebezpieczne. Minimalizacja w tym przypadku sprowadza się głównie do zachowania odpowiedniej organizacji w zakresie usuwania odpadów oraz spełnienia wymagań prawnych.

– Wpływ na florę i faunę

Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na przerwanie naturalnie istniejących szlaków wędrówek zwierząt (korytarzy ekologicznych).

– Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę

Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum stosowanych środków do eliminacji śliskości nawierzchni oraz okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów (piasku, mułu, liści) z jezdni drogi.

6.1.3 Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

– Przewidywana ilość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych

Zarówno ilość jak i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych pozostanie bez zmian. Odwodnienie na projektowanym odcinku nie zostanie zmienione i odbywać się będzie do przyległego terenu.

– Przewidywana emisja do powietrza zanieczyszczeń gazowo-pyłowych

Podstawowe substancje wydalone do atmosfery to: tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory, tlenki siarki, aldehydy, pył zawieszony, związki ołowiu, ozon. Stopień i zasięg oddziaływania substancji toksycznych w rejonie przebudowywanej drogi zależy nie tylko od wielkości emisji, ale również od warunków dyspersji substancji w środowisku. Rozproszenie substancji w atmosferze warunkują: prędkość i kierunek wiatru, poziom wyniesienia nawierzchni drogi ponad otaczający teren. Zmniejszenie emisji substancji szkodliwych dla środowiska możliwe będzie poprzez poprawę stanu technicznego pojazdów, rodzaju stosowanego paliwa, budowę silników. Parametry te nie należą do rozwiązań projektowych przewidzianych do zastosowania przy przebudowie drogi. Ze względu na specyfikę planowanego przedsięwzięcia nie jest możliwe podejmowanie działań technicznych zmniejszających emisję substancji szkodliwych do środowiska, a powstających w wyniku eksploatacji drogi. Na etapie eksploatacji zanieczyszczenie powietrza powodowane ruchem samochodowym zostanie zredukowane z racji tego, iż przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na płynność ruchu pojazdów a co za tym idzie zmniejszy ilość szkodliwych substancji emitowanych do atmosfery.

- Przewidywany poziom emisji hałasu

W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego, jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości.

7. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko z uwagi na jego lokalizację z dala od granicy państwa.

8. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY, ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Ze względu na zasięg i zakres inwestycji obszary znajdujące się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie są narażone na szkodliwe oddziaływanie a realizacja zadania nie wpłynie na cele i przedmioty ochrony oraz jej integralność i spójność.

- Charakterystyka obszaru, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Krajobraz Łęki Dukielskich to przede wszystkim liczne górki i pagórki porośnięte lasami iglastymi lub mieszаныmi. Wzgórza poprzecinane są licznymi zagajnikami, małymi laskami, z których wypływają małe strumienie. Zabudowa jest skupiona przy głównych arteriach, a centrum stanowi rynek. Prace porządkowe i wykończeniowe zostaną tak przeprowadzone, aby w bardzo szybkim czasie pojawiła się roślinność pionierska (właściwa obsypka, granulacja, odpowiednie warunki troficzne). Zabiegi te pozwolą w niedalekiej przyszłości zaobserwować ślady postępującej sukcesji ekologicznej.

9. KONIECZNOŚĆ UTWORZENIA OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Nie jest planowane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania wynikającego z art. 135 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.).

10. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

Inwestycja o nazwie: „Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w Łękach Dukielskich” nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

11. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, ponieważ droga gminna, która przebiega przez miejscowość Łęki Dukielskie, na której planowana jest inwestycja, nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

12. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z przebudową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej,

cieplnej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie przebudowy drogi, należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

13. Dane informujące, czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren pod projektowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach

Nie podlega

15. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

16. Obszar oddziaływania obiektu (art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy – Prawo Budowlane t.j. Dz.U z 2016 poz. 290 z późn. zm.).

Projektowany obiekt znajduje się w granicach dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w Łękach Dukielskich, nie koliduje i nie wpływa ujemnie na prowadzenie inwestycji na terenach sąsiednich.

Analiza: Z uwagi na klasę drogi oraz kategorii ruchu przebudowywana droga nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu: Przebudowa drogi oraz jej użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejącą drogę, natomiast ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania nowych uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Ocena końcowa: Teren oddziaływania projektowanej inwestycji na dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w Łękach Dukielskich mieści się w granicach tych działek i nie będzie oddziałował negatywnie na działki sąsiednie.

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Oświadczenia

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) jako autor projektu budowlanego pn.:

„Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w Łękach Dukielskich”

Zlokalizowanego: Jedn. ewid.: Dukla obr. Łęki Dukielskie dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340

Inwestor: Gmina Dukla, ul. Trakt Węgierski 11, 38 – 450 Dukla

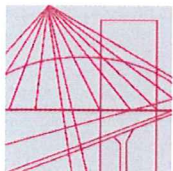
Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	inż. Miłosz Sacha Upr. do projektowania i kier. robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie. Upr. MAP/0028/PWOD/17	

Gromnik, Marzec 2023 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) pod warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru.**

2. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia wydane przez Izby Samorządu Zawodowego



MAP OIIB/KK/0054-0025/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Miłosz Jan Sacha

inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 18.08.1987 r. w Tarnowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0028/PWOD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature of Zygmunt Rawicki]
[Signature of Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek]
[Signature of Roman Chmiel]



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Miłosz Sacha
ul. Bitwy pod Monte Cassino 3/49
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. Załączniki



Znak: OI.7013.1.2.2019

Dukla, dnia 6 grudnia 2019 r.

Przedsiębiorstwo Projektowo – Budowlane

MilProBud

Miłosz Sacha

33-100 Tarnów

ul. Bitwy pod Monte Cassino 3/49

Dotyczy: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2539, 2504, 2250/3, 2298, 2302, 2540 w Łękach Dukielskich.

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 grudnia br. informuję, że Gmina Dukla na terenie m. Łęki Dukielskie nie jest właścicielem kanalizacji deszczowej.

Odnosnie projektowanej kanalizacji sanitarnej – projekt budowlany dla zadania jak wyżej został uzgodniony pozytywnie.

Administratorem sieci wodociągowej jest Spółka Wodna Wietrzno – Łęki Dukielskie, po zaciągnięciu jej opinii, projekt budowlany zostaje uzgodniony pozytywnie.

a/a

BURMISTRZ
Andrzej Bytnar

ul. Trakt Węgierski 11
38-450 Dukla
tel. (13) 433 00 34, fax (13) 433 10 11
e-mail: gmina@dukla.pl, www.dukla.pl

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 134437202, faks 134463246

Gazownia w Krośnie

ul. Hutnicza1, 38-400 Krosno
tel. 134451718, faks 134375422
gazownia.krosno@psgaz.pl

GINA DUKLA

Ul. Trakt Węgierski 11
38-450 Dukla

Wasz znak:

Krosno 16.12.2019r.

Nasz znak: PSGJA.0026.764.51.19

UZGODNIENIE

Projektu Branżowego w związku z Przebudową pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej dz. nr. 2539, 2504, 22502/3, 2298, 2302, 2540 w miejscowości Łęki Dukielskie.

O/ZG w Jasle, Gazownia w Krośnie uzgadnia Projekt Branżowy przebudowy drogi i budowy chodnika w zakresie dotyczącym istniejącej sieci gazowej posadowionej w rejonie planowanej przebudowy pod niżej wymienionymi warunkami .

I. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTÓW

1. gazociąg polietylenowy średniego ciśnienia PEdn75 - przekroczenie drogi dz.2539.
2. gazociąg polietylenowy średniego ciśnienia PEdn160 - przekroczenie drogi dz. 2504.

II. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych powinny być wykonane w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Krośnie, którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
2. Prace ziemne w strefie kontrolowanej sieci gazowej (dla tych gazociągów 1.0m) należy wykonać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Krośnie.
3. Wykonane prace ziemne w strefie kontrolowanej gazociągów przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez przedstawiciela Gazowni w Krośnie na podstawie pisemnego zlecenia inwestora budowy. Z odbiorów należy sporządzić protokoły odbioru technicznego.
4. W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementu majątku sieciowego nasz zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

5. Należy zachować odległość poziomą minimum 0,5m rur osłonowych do elementów uzbrojenie podziemnego, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, dolnych krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych.

6. W przypadku konieczności zabezpieczenia gazociągów propozycję jego wykonania przedstawić Gazowni w Krośnie ul Hutnicza 1, 38-420 Krosno.

7. W ślad za Uzgodnieniem zostanie wystawiona faktura VAT.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Gazowni w Krośnie

Andrzej Gajda

Otrzymują:

1x Adresat

2x a/a



Orange Polska
Domena Hurt
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
tel.: 17 87 87 414

Gmina Dukla
ul. Trakt Węgierski 11
38-450 Dukla

Rzeszów, 13 grudnia 2019r

Numer pisma: TTISIKU-59998/19/JK

Temat: Uzgodnienie branżowe Projektu przebudowy pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, działki o nr ewidencyjnych: 2539, 2504, 2502/3, 2298, 2302, 2540 w Łękach Dukielskich gmina Dukla pow. krośnieński w zakresie kolizji z siecią Orange Polska S.A.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że Projekt przebudowy pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, działki o nr ewidencyjnych: 2539, 2504, 2502/3, 2298, 2302, 2540 w Łękach Dukielskich gmina Dukla pow. krośnieński w zakresie kolizji z siecią Orange Polska S.A., uzgadniamy branżowo z uwagą:

- w przypadku braku zabezpieczenia niezabezpieczony odcinek rurociągu kablowego doziemnego, (skrzyżowania) zabezpieczyć rurą dwudzielną.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie.

Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów
ul. Moniuszki 1
35-015 Rzeszów
e-mail: DiSU.WUUiIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;

2. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie; oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Janusz Kawa

Główny Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danyimi
o Infrastrukturze Kraków

EK LINE



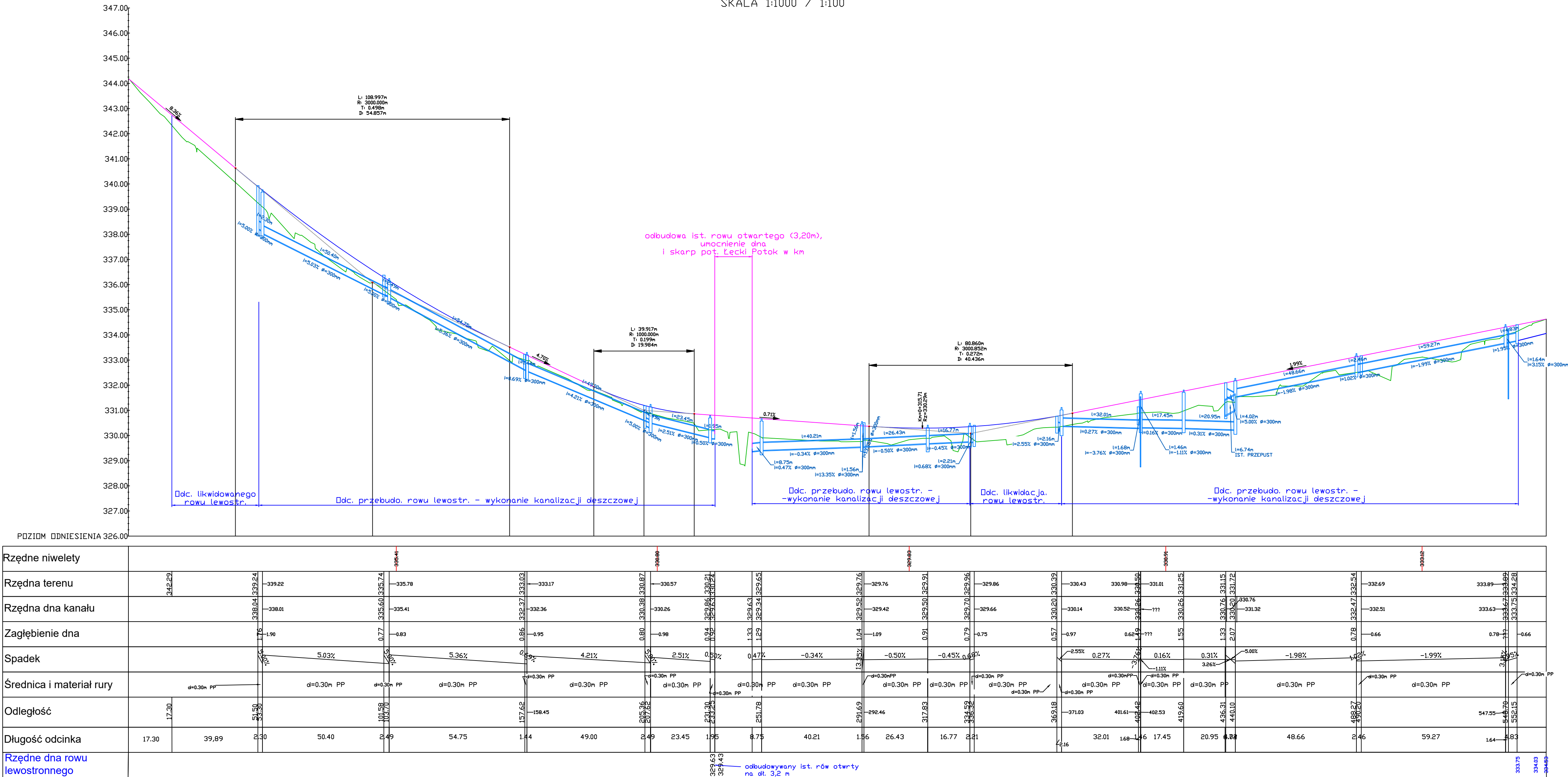
PROJEKTOWANIE INNOWACYJNE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PROFIL – KANALIZACJA LEWOSTRONNA

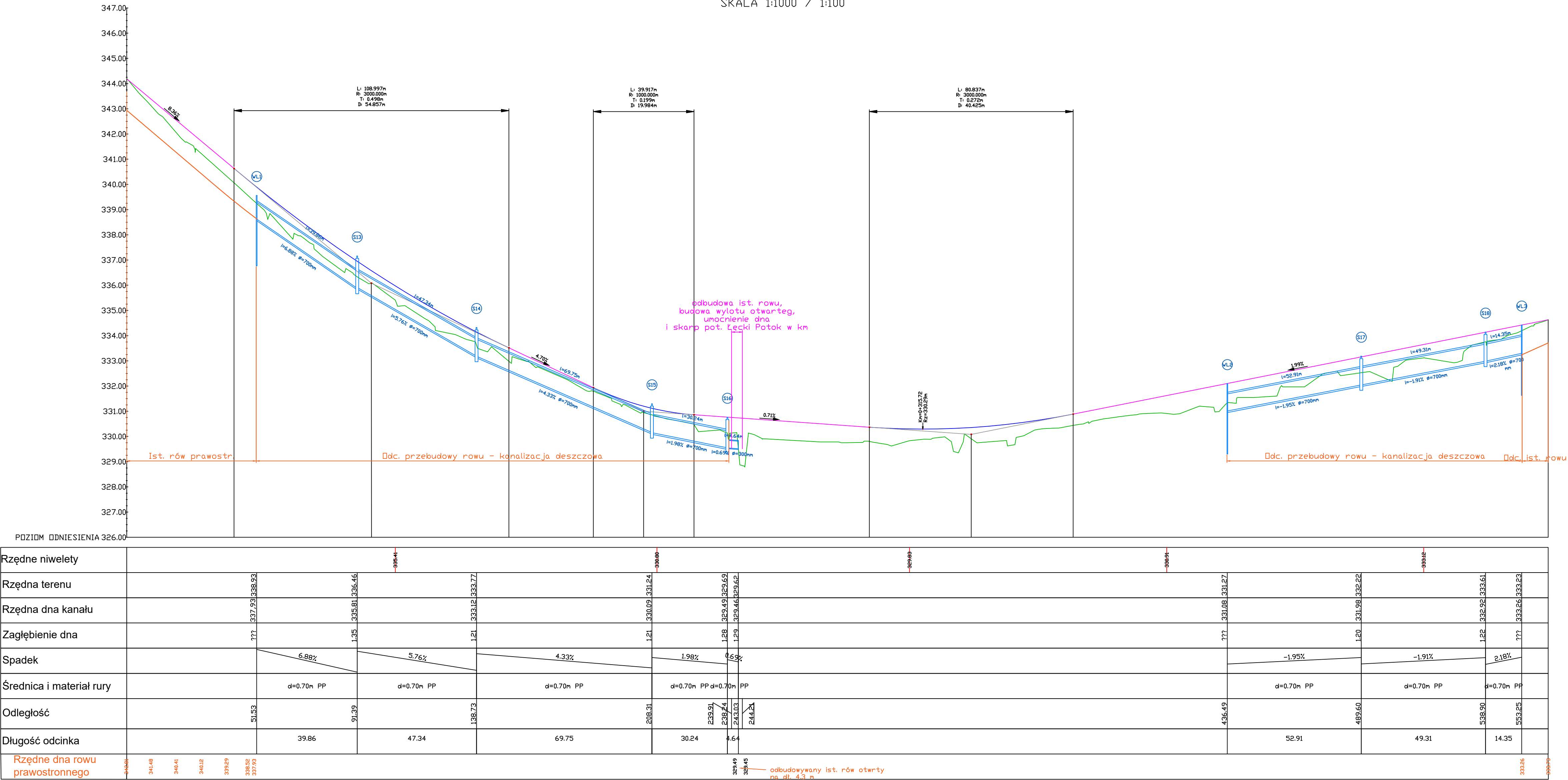
SKALA 1:1000 / 1:100



Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w łękach Dukielskich			
Inwestor: Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38 - 450 Dukla		Projektant: inż. Mirosz Sacha Upr. do proj. i kier. robotami bud., w spec. inżynierii drogowej w ograniczonym zakresie. Upr. MAP/0028/Pw00/17	
J. opracowywująca: EKLINE ul. Kościuszki 10 33-180 Gromnik			
Data: Marzec 2023	Skala: 1:1000/1:100	Nr rys.:	Tytuł rys.: Profil – kanalizacja lewostronna

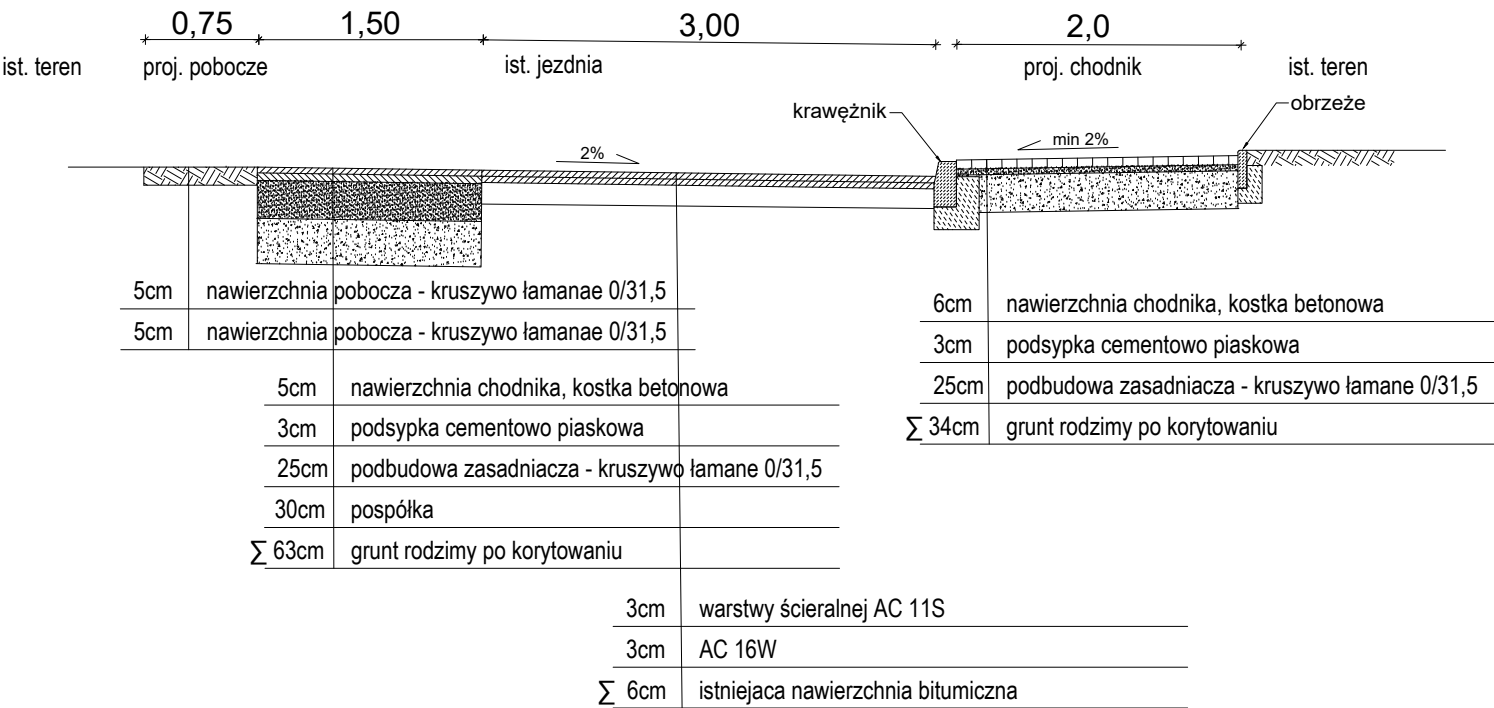
PROFIL – KANALIZACJA PRAWOSTRONNA

SKALA 1:1000 / 1:100



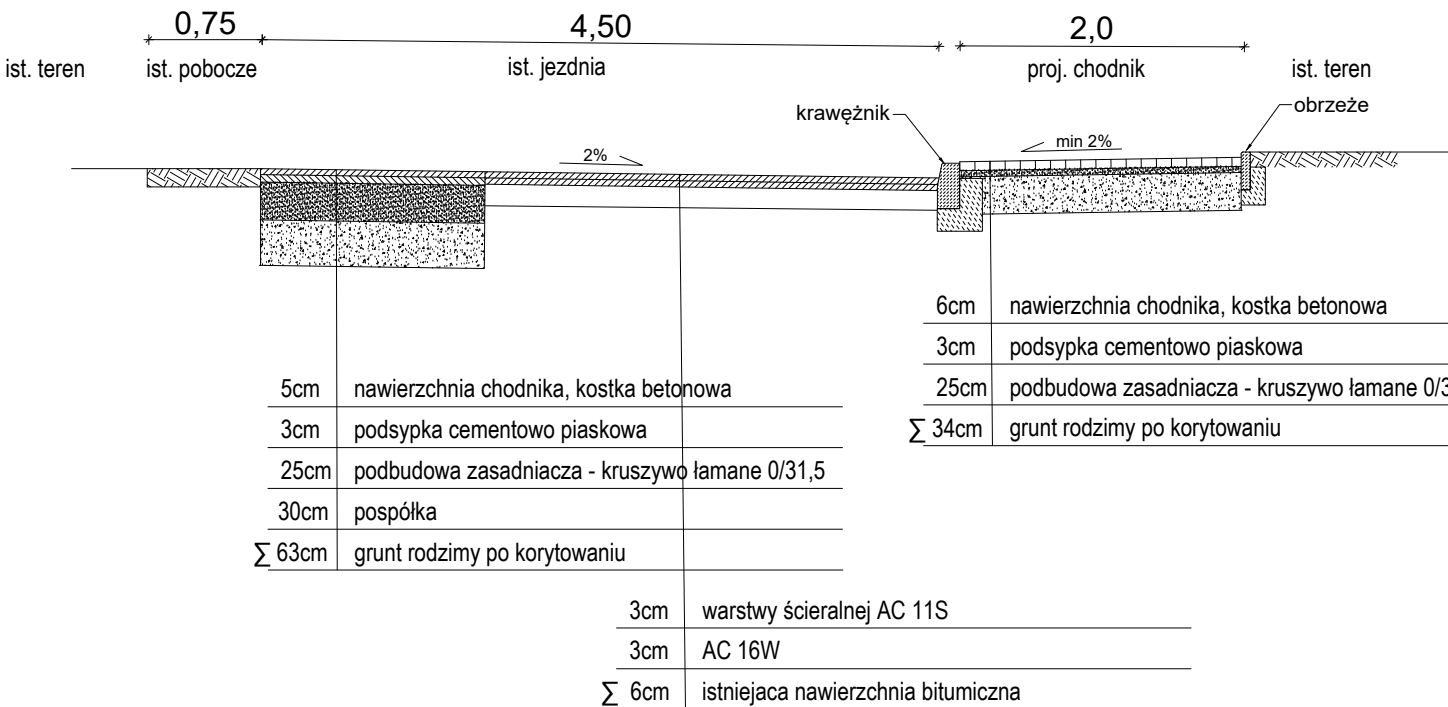
Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w łękach Dukielskich			
Inwestor: Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38 - 450 Dukla		Projektant: inż. Mirosz Sacha Upz. do proj. i kier. robotami budow. w spec. inżynierii drogowej w ograniczonym zakresie. Upz. MAP/0028/Pw00/17	
J. opracowywująca: EKLINE ul. Kościuszki 10 33-180 Gromnik			
Data: Marzec 2023	Skala: 1:1000/1:100	Nr rys.:	Tytuł rys.: Profil - kanalizacja prawostronna

PRZEKRÓJ AA



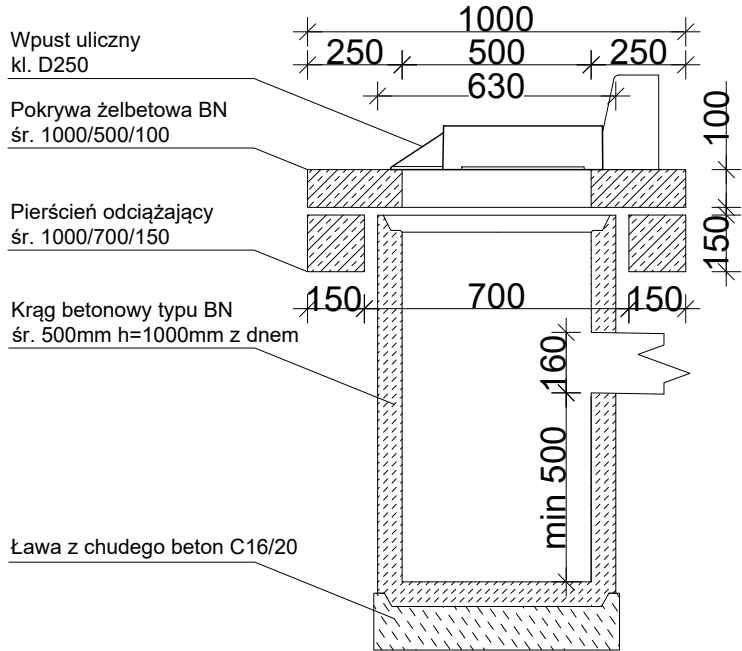
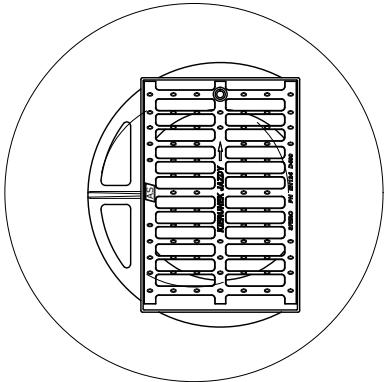
Temat: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w łękach Dukielskich			
Inwestor: Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38 - 450 Dukla		Projektant: inż. Mitosz Sacha Upr. do proj. i kier. robotami budow. w spec.inżynieryjnej drogowej w ograniczonym zakresie. Upr. MAP/0028/PWOD/17	
J. opracowywująca: EKLIN ul. Kościuszki 10 33-180 Gromnik			
Data: Marzec 2023	Skala: 1:50	Nr rys.: 2	Tytuł rys.: Przekrój AA

PRZEKRÓJ BB

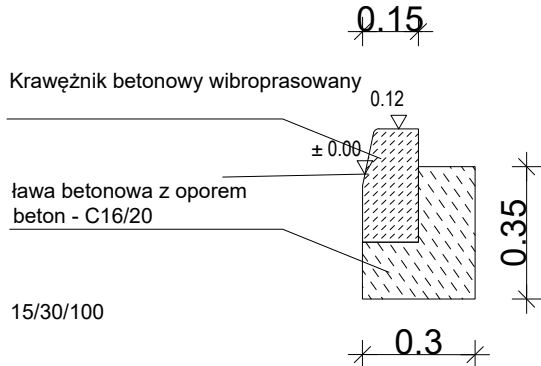


Temat: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w Łękach Dukielskich			
Inwestor: Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38 – 450 Dukla		Projektant: inż. Miłosz Sacha Upr. do proj. i kier. robotami budow. w spec.inżynieryjnej drogowej w ograniczonym zakresie. Upr. MAP/0028/PWOD/17	
J. opracowywująca: EKLINE ul. Kościuszki 10 33-180 Gromnik			
Data: Marzec 2023	Skala: 1:50	Nr rys.: 3	Tytuł rys.: Przekrój BB

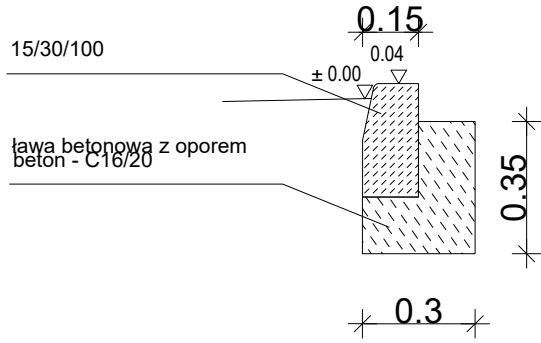
KONSTRUKCJA WPUSTU ULICZNEGO



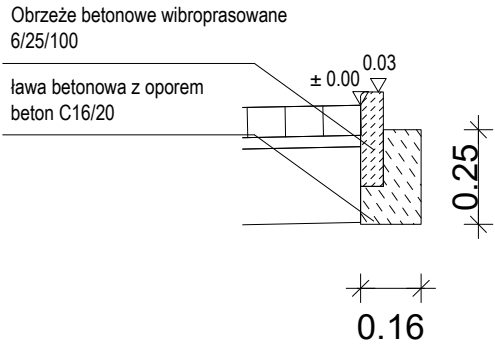
OSADZENIE KRAWĘŻNIKA



OSADZENIE KRAWĘŻNIKA ZANIŻONEGO



OSADZENIE OBREŻA



Temat: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w łękach Dukielskich			
Inwestor: Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38 - 450 Dukla		Projektant: inż. Mitosz Sacha Upr. do proj. i kier. robotami budow. w spec.inżynieryjnej drogowej w ograniczonym zakresie. Upr. MAP/0028/PWOD/17	
J. opracowywująca: EKLINE ul. Kościuszki 10 33-180 Gromnik			
Data: Marzec 2023	Skala: 1:1 000	Nr rys.: 3	Tytuł rys.: Konstr. wpustu i oszadz. krawężników i obrzeża

KONSTRUKCJA STUDNI Ø1000

Właz uliczny wyposażony w:

- zatrzask,
- zawias,
- uszczelkę gumową,

PRZĘKRÓJ A-A
- WERSJA 1 Z PŁYTĄ
I PIERŚCIENIEM ODCIĄŻAJĄCYM

Pierścień dystansowy: 6, 8 lub 10cm

Płyta pokrywowa

Pierścień odcciążający

Uszczelnienie bitumem

Krąg studzienny

Stopnie złączowe żeliwne
lub klamry powlekane tworzywem

Uszczelka gumowa

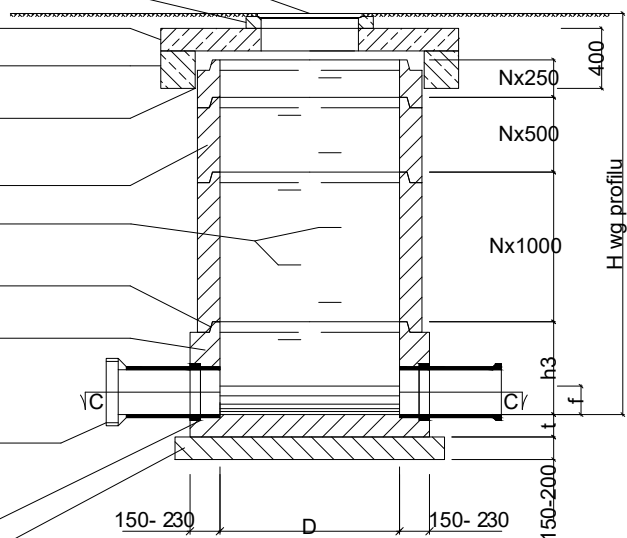
Podstawa studni z:

- kasetą kamionkową (ceramiczną)
- wbudowanymi przejściami szczelnymi

Króciec kamionkowy Ø300-600 mm

Uszczelka

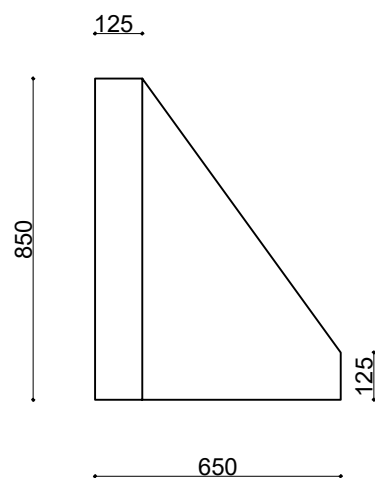
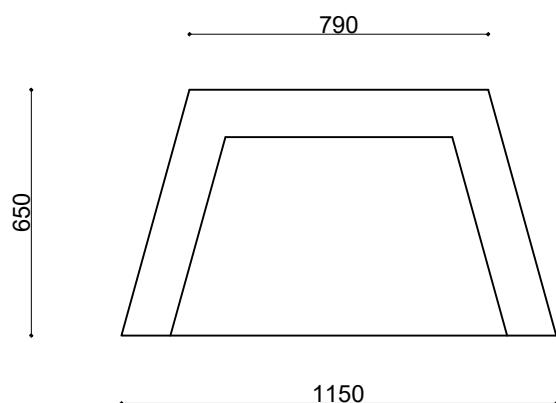
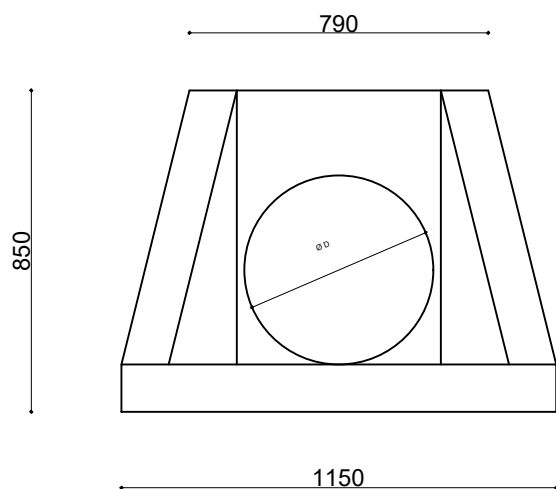
Podbudowa żwirowo-piaskowa
o grubości 15-20 cm



Kręgi i elementy nadbudowy wykonane z betonu C35/45 o nasiąkliwości poniżej 6%

Temat: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w łęgach Dukielskich			
Inwestor: Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38 - 450 Dukla		Projektant: inż. Miłosz Sacha Upr. do proj. i kier. robotami budow. w spec.inżynieryjnej drogowej w ograniczonym zakresie. Upr. MAP/0028/PWOD/17	
J. opracowywująca: EKLINE ul. Kościuszki 10 33-180 Gromnik			
Data: Marzec 2023	Skala: 1:50	Nr rys.: 4	Tytuł rys.: Konst. studni Fi 1000

SZCZEGÓŁY WLOTU/WYLOTU 1:20



Temat: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w ramach budowy chodnika przy drodze gminnej, dz. nr 2502/5; 2504; 2298/1; 2539; 2540/1; 2292/1; 2340 w Łękach Dukielskich			
Inwestor: Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38 - 450 Dukla		Projektant: inż. Miłosz Sacha Upr. do proj. i kier. robotami budow. w spec.inżynierii drogowej w ograniczonym zakresie. Upr. MAP/0028/PWOD/17	
J. opracowywująca: EKLIN ul. Kościuszki 10 33-180 Gromnik			
Data: Marzec 2023	Skala: 1:20	Nr rys.: 6	Tytuł rys.: Szczegół wlotu/wylotu